

NEWSLETTER • Out. 2011



Almadesign na Coach & Bus Live 2011 - Birmingham

Nos dias 5 e 6 de Outubro, a Almadesign esteve presente na Coach & Bus Live 2011, em Birmingham, onde o resultado do projecto IBUS – Investigação e Desenvolvimento integrado de componentes para interiores e exteriores de carroçarias de autocarros de turismo – teve a sua primeira aparição pública. Esta iniciativa foi viabilizada pelo consórcio que integra a Amorim Cork Composites, Couro Azul, INEGI e SET e que conta também com a participação da Almadesign e CaetanoBus.

O IBUS apresenta uma nova visão para o sector rodoviário. Um conceito mais eco-eficiente, mais leve, confortável e integrado de sistemas para o interior e exterior de autocarros. O projecto apresenta o desenvolvimento de competências e soluções tecnológicas integradas e funcionais e resultou na construção de uma mock-up à escala real (secção transversal de um autocarro com 2,4m de comprimento). Neste protótipo é possível visualizar, testar e validar soluções para aplicações em carroçarias de autocarro. As soluções inovadoras são inspiradas em aplicações das áreas aeronáutica e automóvel, entre as quais se destacam: modelos de bancos de passageiros, sistema de bagageiras, iluminação, tapa pernas, painéis laterais, piso e tampas exteriores das bagageiras.

www.ibus.com.pt

Almadesign at Coach & Bus Live 2011 - Birmingham

In the 5th and 6th October, Almadesign was present at the Coach & Bus Live 2011 in Birmingham, where the outcome of the project IBUs - Integrated Research and Development of components for interior and exterior bodywork of coaches - had its first public appearance. This initiative was made possible by the consortium that integrates Amorim Cork Composites, Couro Azul, INEGI and SET and also has the participation of Almadesign and CaetanoBus.

IBUS presents a new vision for the road transport sector: an eco-efficient, lightweight, comfortable and integrated concept for interior and exterior of touring coaches. The project presents the development of new technical skills and the development of integrated and functional solution in a full-scale mock-up (2,4 m coach cross-section). With this prototype it is possible to visualize, test and validate solutions for future applications in coaches, using innovative solutions inspired by the aeronautical and automotive areas, among which: two models of passenger seats, luggage racks, lighting, partition, side panels, floor and exterior of luggage doors.



PRÉMIO
SENA DA SILVA
AWARD

Prémio empresa Almadesign

DME

design
management
europe

